

Fishing For Litter– Ψαρεύοντας απορρίμματα



Τελική αναφορά

Ιανουάριος – Δεκέμβριος 2020

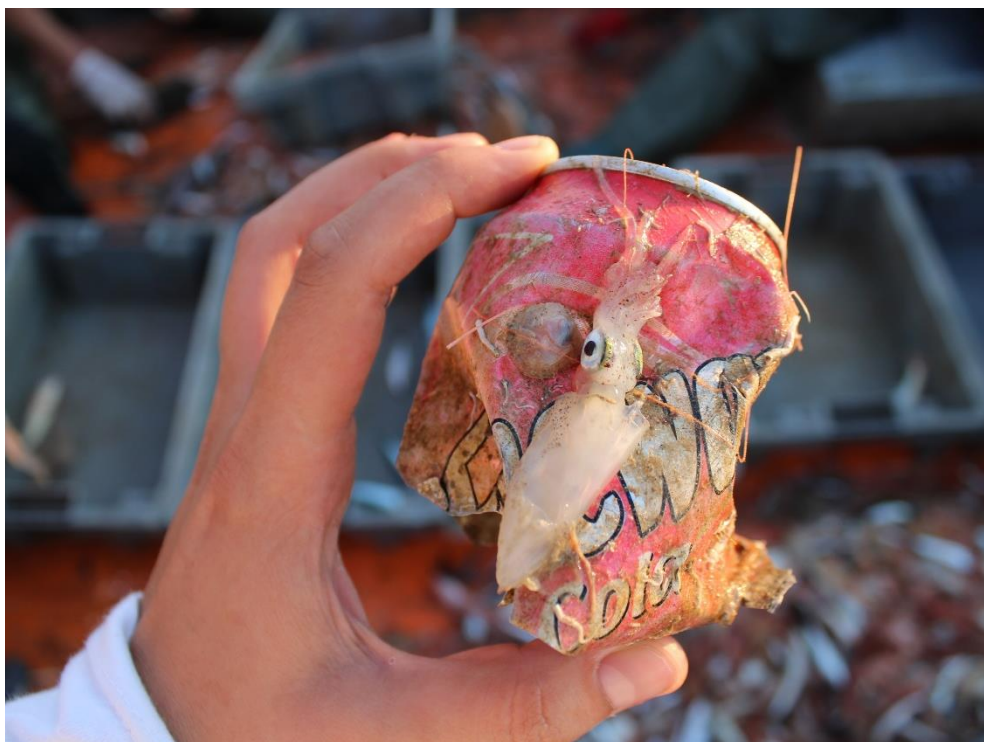


iSea, Περιβαλλοντική Οργάνωση για την Προστασία των Υδάτινων Οικοσυστημάτων

Θεσσαλονίκη 2020

Αυτή η αναφορά μπορεί να αναφέρεται ως:

Naasan Aga, R., Anastasiadis A., Mylona, Z., (2020) Fishing For Litter, Final report. iSea, Environmental Organisation for the Preservation of the Aquatic Ecosystems, Thessaloniki, January 2021.



Υπεύθυνη επικοινωνίας:
Ρωξάνη Ναασάν Άγα – Σπυριδοπούλου
Υπεύθυνη προγραμμάτων
Email: roxani.naasanaga@isea.com.gr
Τηλ.: +30 6944505224

iSea και Υδάτινα Απορρίμματα

Οι δραστηριότητες της iSea σχετίζονται με 4 βασικούς πυλώνες δράσης: την Αλιεία, τα Υδάτινα Απορρίμματα, τα Ξενικά Είδη και τη Σχέση του Ανθρώπου με τα Υδάτινα Οικοσυστήματα. Στο πλαίσιο του πυλώνα των Υδατινών Απορριμμάτων, η iSea μέσα από τα προγράμματά της επικεντρώνεται στον σχεδιασμό ερευνητικών έργων με αντικείμενο τα θαλάσσια απορρίμματα. Στόχος της αποτελεί να διερευνηθεί η σύνθεση και η κατανομή τους στα ελληνικά ύδατα και τις ακτές, καθώς και να αναπτυχθούν κατάλληλες πολιτικές τόσο σε

κρατικό, όσο και σε ιδιωτικό επίπεδο. Επιπλέον σκοπός της αποτελεί η στοχευμένη ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού με επίκεντρο τη σχολική κοινότητα.

Fishing for Litter - Ψαρεύοντας απορρίμματα



Το πρόγραμμα «Ψαρεύοντας απορρίμματα», του [Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη](#), περιλαμβάνει τη συμμετοχή του αλιευτικού κλάδου στη μείωση των θαλάσσιων απορριμμάτων, βασισμένο στο πρωτόκολλο OSPAR Agreement 2017-081. Το Ίδρυμα συνεργάζεται με την Περιβαλλοντική Οργάνωση για την Προστασία των Υδάτινων Οικοσυστημάτων, iSea, η οποία υλοποιεί το πρόγραμμα. Οι επαγγελματίες αλιείς που συμμετέχουν στο πρόγραμμα καλούνται να συλλέξουν θαλάσσια απορρίμματα που συσσωρεύονται στα δίχτυα τους ως μέρος της συνήθους αλιευτικής τους δραστηριότητας και να τα καταγράψουν σε ειδική φόρμα που έχει δημιουργηθεί για τον σκοπό αυτόν. Αυτά στη συνέχεια αποθηκεύονται επί του σκάφους σε μεγάλους επαναχρησιμοποιούμενους σάκους που παρέχονται από το πρόγραμμα, έτσι ώστε να μπορούν να οδηγηθούν στην ακτή για την ορθή αποκομιδή τους.

Κύριοι στόχοι του προγράμματος αποτελούν:

- Η ευαισθητοποίηση της αλιευτικής βιομηχανίας και η αλλαγή των πρακτικών διαχείρισης των απορριμμάτων αλιευτικής βιομηχανίας,
- η απομάκρυνση θαλασσίων απορριμμάτων και η καταγραφή των απορριμμάτων που προκύπτουν κατά την αλιευτική δραστηριότητα της μέσης αλιείας.

Το πρόγραμμα σε συνεργασία με την iSea ξεκίνησε το 2019 και υλοποιήθηκε πιλοτικά στα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας, ενώ από το 2020 το πρόγραμμα επεκτάθηκε και στα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και του Βόλου. Συνολικά, ο στόλος μέσης αλιείας με εργαλείο τη μηχανότρατα στα λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης και του Βόλου αποτελεί περίπου το 43% νηολογίων στην Ελλάδα.

Δράσεις

Οι προκαθορισμένες δράσεις για την επέκταση και την υλοποίηση του προγράμματος για το 2020 περιγράφονται παρακάτω:

Καβάλα

Για το λιμάνι της Καβάλας, προβλέπονταν 8 μηνιαίες επισκέψεις στην ιχθυόσκαλα για την καταγραφή των απορριμμάτων που εκφορτώνονται από τους πρεσβευτές του προγράμματος, μια συνάντηση με τους αλιείς και παρουσίαση από τους συμμετέχοντες πρεσβευτές του προγράμματος σε άλλους ενδιαφερόμενους αλιείς.

Θεσσαλονίκη

Για το λιμάνι της Νέας Μηχανιώνας στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, προβλέπονταν 8 μηνιαίες επισκέψεις στην ιχθυόσκαλα για την καταγραφή των απορριμμάτων που εκφορτώνονται από τους πρεσβευτές του προγράμματος και μια συνάντηση στον Σύλλογο «Αγία Παρασκευή» για την ενημέρωση και άλλων πιθανών ενδιαφερόμενων αλιέων, με τη συμβολή των ήδη συμμετεχόντων αλιέων.

Αλεξανδρούπολη

Για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, προβλέπονταν μια ενημερωτική εκδήλωση τον Φεβρουάριο για την ενημέρωση του Συλλόγου Αλιείας και 8 μηνιαίες επισκέψεις για την καταγραφή των απορριμμάτων που εκφορτώνονται από τους πρεσβευτές του προγράμματος.

Βόλος

Για το λιμάνι του Βόλου, δεν προβλέπονταν κάποια δράση, καθώς η συμμετοχή των αλιέων προέκυψε από την προώθηση του προγράμματος από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης της iSea.

Επισκέψεις για την καταγραφή των «αλιευμένων» απορριμμάτων

- Στις 12/12/2019, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Αλεξανδρούπολης για την ενημέρωση του Διευθυντή της ιχθυόσκαλας και ορισμένων αλιέων σε σχέση με το πρόγραμμα και τους στόχους του.
- Στις 12/02/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Καβάλας και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Στις 25/02/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Νέας Μηχανιώνας και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Στις 23/2/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Καβάλας και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Στις 27/04/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Καβάλας και της Νέας Μηχανιώνας και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Στις 17/05/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Στις 03/10/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Στις 30/10/2020, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Μηχανιώνας και έλεγχος αντιστοίχισης των απορριμμάτων που «αλιεύτηκαν» με αυτά που ζυγίστηκαν και καταγράφηκαν.
- Για το λιμάνι του Βόλου δε πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις, καθώς το αλιευτικό που συμμετείχε από την περιοχή έστειλε για κάθε αλιευτική προσπάθεια επαρκές φωτογραφικό υλικό.

Κατόπιν των προαναφερθέντων επισκέψεων, δεν πραγματοποιήθηκαν επόμενες λόγω επιβολής μέτρων για τον περιορισμό του κορωνοϊού και κρουσμάτων που σημειώθηκαν στις ιχθυόσκαλες.

Ενημερωτικές εκδηλώσεις:

Από τις ενημερωτικές εκδηλώσεις, λόγω των αντίξων συνθηκών της φύσης του επαγγέλματος της αλιείας και των συνθηκών της πανδημίας του κορωνοϊού από τις τρεις

εκδηλώσεις/ συναντήσεις, κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθεί μόνο η μια. Πιο συγκεκριμένα, πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση ενημέρωσης στην Αλεξανδρούπολη στις 16/02/2020.

Αλεξανδρούπολη

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Ξενοδοχείο Astir Egnatia στην Αλεξανδρούπολη.

Την εκδήλωση παρακολούθησαν 2 αλιείς και ταυτόχρονα, αντιπρόσωποι του Αλιευτικού Συλλόγου με τις ιδιότητες του Προέδρου κου. Δημήτρη Σαρίκα και του Γραμματέα κου. Παναγιώτη Καραβέτη. Την εκδήλωση παρακολούθησε και ο Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Έβρου κος. Αθανασιάδης Ανδρέας.

Ως προς το περιεχόμενο των ομιλιών, παρουσιάστηκε εμπεριστατωμένα το πλαίσιο στο οποίο στηρίζεται αυτή η πρωτοβουλία, καθώς και το νομικό πλαίσιο στο οποίο στηρίζεται το πρόγραμμα από την επιστημονική συνεργάτη του Κοινοφελούς Ιδρύματος Α.Κ. Λασκαρίδη και υπεύθυνη του προγράμματος, κα. Χριστίνα Κονταξή. Τέλος, πραγματοποιήθηκε ομιλία για τη σημασία της συμμετοχής των αλιέων σε αυτό το πρόγραμμα από την υπεύθυνη του προγράμματος της iSea, κα. Ρωξάνη Νασσάν Άγα – Σπυριδοπούλου.

Μετά τις ομιλίες, ακολούθησε συζήτηση με τους εμπλεκόμενους και με την ενεργή συμμετοχή της ιχθυόσκαλας σε σχέση με τη διευκρίνιση και την επίλυση των πρακτικών ζητημάτων που αναμένονταν να προκύψουν κατά την υλοποίηση του προγράμματος.

Καβάλα

Η συνάντηση στην Καβάλα, σε συνεννόηση με τον πρόεδρο του Συλλόγου Μηχανοτρατών «Αγίας Ειρήνης» και πρεσβευτή του προγράμματος κου. Παράσχου Αγανικόλα, είχε προγραμματιστεί για την πρώτη εβδομάδα του Πάσχα στοχεύοντας στη μεγαλύτερη συμμετοχή από την πλευρά των αλιέων. Δυστυχώς, μετά την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού και την υποβολή των μέτρων, η εκδήλωση ματαιώθηκε με αποτέλεσμα πραγματοποίησης τηλεφωνικής ενημέρωσης σε κάποιους αλιείς της Καβάλας.

Θεσσαλονίκη

Η συνάντηση στη Νέα Μηχανιώνα σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο του Συλλόγου κ. Συμεών Μανιάτη στον Σύλλογο «Άγια Παρασκευή» για την ενημέρωση και άλλων πιθανών ενδιαφερόμενων με συμβολή των ήδη συμμετεχόντων αλιέων, είχε προγραμματιστεί εντός του τριημέρου της Καθαράς Δευτέρας. Αντίστοιχα με την ενημερωτική εκδήλωση στην Καβάλα, η συνάντηση ματαιώθηκε.

Πανελλήνια Συνέλευση της ΠΕΠΜΑ (Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών Μέσης Αλιείας)

Έχοντας περιορισμένη δυνατότητα μετακίνησης και συνωστισμού σε κλειστούς χώρους αποφασίστηκε να γίνει ενημέρωση για το πρόγραμμα στην Πανελλήνια Συνέλευση του Συλλόγου «ΠΕΠΜΑ», μετά από προτροπή του Προέδρου κου. Ιωάννη Μπουντούκου. Πιο συγκεκριμένα στις 6/9/2020, πραγματοποιήθηκε η συνέλευση και περισσότεροι από 50 αλιείς μηχανότρατας ενημερώθηκαν για το πρόγραμμα από την υπεύθυνη του προγράμματος και από την επιστημονική συνεργάτη του Κοινοφελούς Ιδρύματος Α.Κ. Λασκαρίδη και υπεύθυνη του προγράμματος, κα. Χριστίνα Κονταξή.

Συμμετοχή

Αρχικά, όλοι οι πρεσβευτές που συμμετείχαν πέρσι στο πιλοτικό πρόγραμμα κατά τη διάρκεια Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου συνέχισαν τη συμμετοχή τους και φέτος, πλην ενός αλιέα με νηολόγιο στη Θεσσαλονίκη. Επομένως, συμμετείχαν 7 αλιείς με νηολόγιο στην Καβάλα, 1 στη Θεσσαλονίκη, 1 στην Αλεξανδρούπολη και 1 στον Βόλο, συνολικά 10 αλιείς.

Κάνοντας ανασκόπηση στους στόχους που τέθηκαν για τη συμμετοχή του προγράμματος φέτος και την αύξηση των πρεσβευτών από τις πόλεις που ήδη συμμετείχαν, δεν κατάφεραν να επιτευχθούν. Η έξαρση της πανδημίας αποτέλεσε τον κύριο λόγο για την αποτροπή των συναντήσεων με νέους αλιείς, καθώς η αβεβαιότητα ως προς την άσκηση του επαγγέλματος σε συνδυασμό με τα νέα περιοριστικά μέτρα, τα κρούσματα που σημειώθηκαν στην ιχθυόσκαλα και τη δραματική πτώση των τιμών, κάποιοι αλιείς που επρόκειτο να συμμετάσχουν ενεργά στο πρόγραμμα, απέφυγαν τέτοιου τύπου δεσμεύσεις.

Μετά την παρουσίαση του προγράμματος στην Πανελλήνια Συνέλευση, περισσότεροι αλιείς εντάχθηκαν στο πρόγραμμα με αποτέλεσμα κατά την έναρξη της αλιευτικής περιόδου τον Οκτώβριο το πρόγραμμα να έχει ξεκινήσει με 18 πρεσβευτές.

Υλοποίηση

Αμέσως μετά την αποστολή των συμβάσεων από τους συμβαλλόμενους, έγινε διανομή των υλικών για την υλοποίηση του προγράμματος. Πιο συγκεκριμένα, διανεμήθηκαν 5 επαναχρησιμοποιούμενοι σάκοι και μια ζυγαριά στα σκάφη που ξεκίνησαν φέτος τη συμμετοχή τους, καθώς και 90 εκτυπωμένες φόρμες καταγραφής για κάθε σκάφος για τη διευκόλυνση κατά τους πρώτους μήνες υλοποίησης. Σε συνεχή επικοινωνία με τα αλιευτικά που συμμετείχαν κάθε τρίμηνο, αποστέλλονταν αντίστοιχες φόρμες καταγραφής με συνεργαζόμενη μεταφορική εταιρία.

Αποτελέσματα και συλλογή δεδομένων

Η συμμετοχή των αλιέων ήταν ενεργή, καθώς οι συμμετέχοντες δεν παρέλειψαν να στείλουν φόρμα καταγραφής των απορριμμάτων σχεδόν από κάθε αλιευτικό ταξίδι, ιδιαίτερα πριν την παύση αλιείας τον Μάιο· εξαίρεση παρουσίασαν ορισμένοι εκ των αλιέων των οποίων η αλιευτική προσπάθεια ελλatώθηκε λόγω της πανδημίας. Μετά την έναρξη της αλιευτικής περιόδου τον Οκτώβριο, κάποιοι πρεσβευτές δεν ήταν συνεπείς όσον αφορά στις φόρμες καταγραφής των απορριμμάτων, καθώς οι αλιεργάτες τους δεν είχαν έρθει από την Αίγυπτο λόγω των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο φόρτος εργασίας και τα καθήκοντά τους. Επίσης, δύο αλιευτικά σκάφη από τους συμμετέχοντες τέθηκαν σε καραντίνα κατά τον Οκτώβριο, καθώς σημειώθηκε επιβεβαιωμένο κρούσμα με αποτέλεσμα η συλλογή των απορριμμάτων να μην είναι εφικτή καθώς λειτούργησαν με μειωμένο προσωπικό.

Η διαδικασία που ακολουθήθηκε για τη συλλογή δεδομένων περιλαμβάνει την παραλαβή των φύλλων καταγραφής και του φωτογραφικού υλικού από κάθε αλιευτική προσπάθεια μέσω ταχυδρομείου ή εφαρμογών επικοινωνίας, όπως «viber», «messenger» και «WhatsApp».

Μετά την ολοκλήρωση του πρώτου τριμήνου, πραγματοποιήθηκε μια ποιοτική ανάλυση των δεδομένων για την αξιοποίηση τους και τη συμβολή του προγράμματος στη διαβούλευση για την εναρμόνιση των μέτρων της Οδηγίας (2019/904/ΕΕ) για την κατάργηση πλαστικών μιας χρήσης του ΥΠΕΝ με το Κοινωνικό Φελέξ Ίδρυμα Α.Κ. Λασκαρίδη.

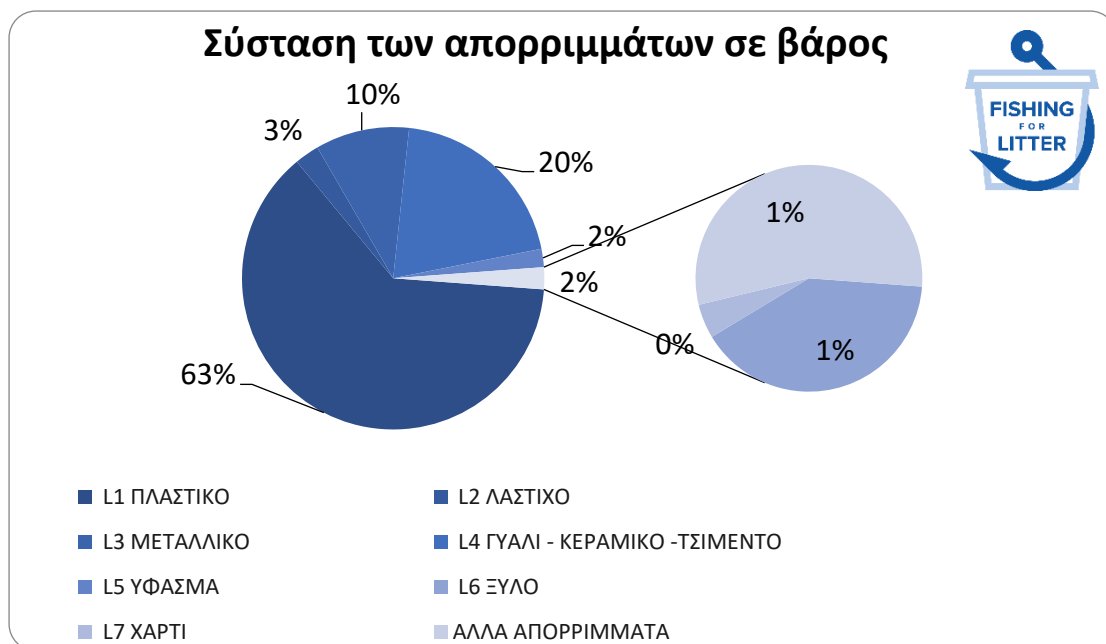
Στο πλαίσιο των παραπάνω, συντάχθηκε μια επιστολή που πρότεινε, βάσει των ευρημάτων του προγράμματος, διαχειριστικά μέτρα για τα αλιευτικά εργαλεία που υπάγονται στα πλαστικά μιας χρήσης. Η επιστολή συντάχθηκε από τις δύο υπεύθυνες του προγράμματος από το Ίδρυμα και την iSea και δίνεται στο Παράρτημα Ι. Τα αποτελέσματα που προέκυψαν προέρχονται από 671 φύλλα καταγραφής που συλλέξαν οι αλιείς κατά την περίοδο Ιανουαρίου – Δεκεμβρίου 2020. Το συνολικό βάρος απορριμμάτων που συλλέχθηκαν και καταγράφηκαν ανέρχεται στα 17312,1 kg τα οποία αποτελούνταν από περισσότερα από 23000 κομμάτια. Παρακάτω παρατίθενται πιο αναλυτικά τα ευρήματα από την προκαταρκτική ανάλυση των δεδομένων.

Πίνακας 1: Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται το βάρος (kg) των απορριμμάτων που σύλλεξαν και κατέγραψαν τα συμμετέχοντα αλιευτικά σκάφη κατά τους μήνες υλοποίησης του προγράμματος.

Μήνες υλοποίησης									
Συμμετέχοντα αλιευτικά	1	2	3	4	5	10	11	12	Συνολικό βάρος (kg)
A/K AGIA MARINA						230	39,5	*	269,5
A/K AG. STYLIANOS					154,6	837,5	446,5	162,7	1601,3
A/K CHARALAMBOS	135,9	158,4	185,8	185,3	184,4	276,9	250	167,5	1544,2
A/K FILIPPOS	196,9	1560	946,3	254	285	507,7	487	118	4354,85
A/K KAPETAN FOTIS II		2.5	219,6	51,5	128	*	*	*	401,6
A/K KAPETAN STRATIS	965,5	69	1260	426		95	*	*	2815
A/K KONSTANTINA						375,3	133,2	291,5	800
A/K KOSTANTINOS		311	98	-	-	-	-	-	409
A/K KOUTOURIARIS II	80	193	79	0	-	-	-	-	352
A/K PANAGIA ARGOKILIOTISA						250,5	138,5	89	478
A/K TAXIARCHIS	129,5	137,83	137,3	42,38	50,9	129		177,6	804,53
A/K TRIA ADELFA						191,5	74	12,7	278,2
A/K AG. ANDREAS						168	109	166	443
A/K AG. PARASKEVI							183,8	50,4	234,2
A/K AG. DIMITRIS						824,7	287,7	105,9	1218,3
A/K KAPETAN PARASCHOS	102	90	273	85		269,5	322	85	1226,52
A/K PANAGIA THALASSINI						182,9	-	-	182,9
A/K PANAGIA KREMNIOTISA							-	-	-
	1610	2521,73	3198	1044	802,9	4155,6	2471,2	1045,8	
Συνολικό βάρος (kg)									
	17312,1								

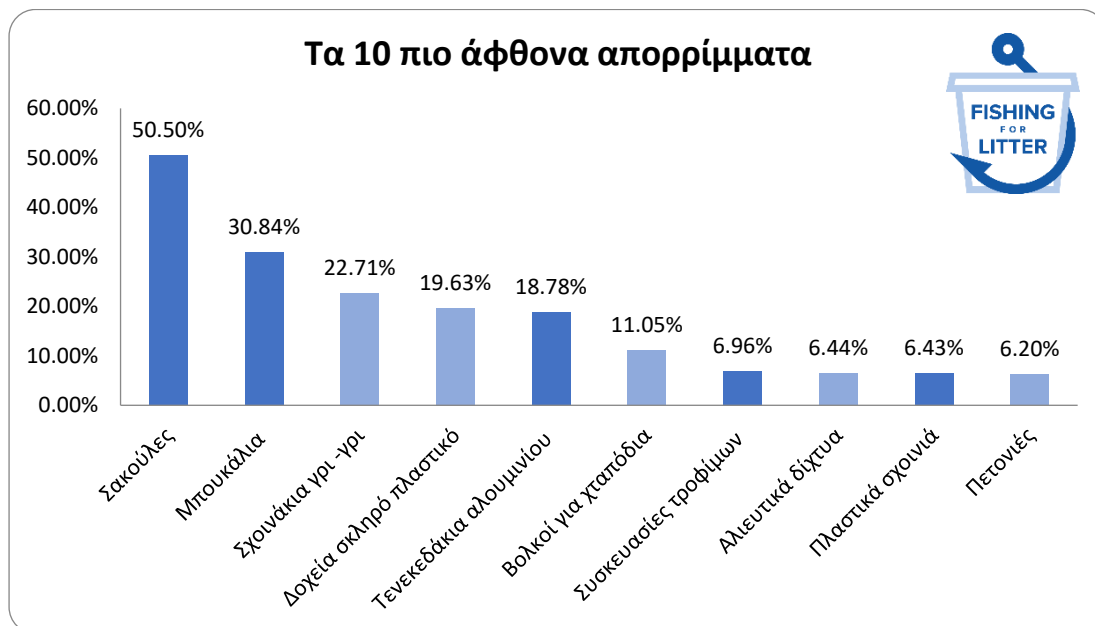
* Φόρμες που δεν έχουν περαστεί ακόμα λόγω καθυστερήσεων από την πλευρά της μεταφορικής εταιρίας.

- Αλιευτικά τα οποία δεν έστειλαν κάποια φόρμα μετά τον Οκτώβριο.



Στο παραπάνω διάγραμμα, παρατηρούμε πως τα απορρίμματα σε ποσοστό μεγαλύτερο του 60% είναι πλαστικά και ακολουθούν τα απορρίμματα από την κατηγορία «γυαλί – κεραμικό – τσιμέντο», κυρίως λόγω των τσιμεντόλιθων που βρίσκονται ιδιαίτερα συχνά και ειδικότερα στην περιοχή της Καβάλας όπου χρησιμοποιούνται ως αγκυροβόλια από τα αλιευτικά «γρι-γρι».

Γενικά, τα δέκα πιο άφθονα απορρίμματα αποτελούνταν κυρίως από πλαστικά και σε ποσοστό ίσο με **66%** κυρίως από εγκαταλελειμμένα αλιευτικά εργαλεία ή αντικείμενα που χρησιμοποιούνται στην αλιεία ή την υδατοκαλλιέργεια.



Επικοινωνία του προγράμματος

Για την επικοινωνία του προγράμματος, πραγματοποιήθηκαν 17 αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης της iSea, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ιδρύματος για

το πρόγραμμα. Ενδεικτικά παρατίθενται κάποιες αναρτήσεις με τα στατιστικά όπως δίνονται από το «Facebook».


iSea
 February 3 · 🌐

Viewing: Greek ▾

Η υλοποίηση του προγράμματος "Ψαρεύοντας Απορρίμματα" #Fishing_For_Litter! 🐟🗑️ συνεχίζεται στο #Βόρειο_#Αιγαίο και για το 2020 και επεκτείνεται και στο λιμάνι #Αλεξανδρούπολη! 🇬🇷

Στα πλαίσια του προγράμματος θα πραγματοποιηθεί #Εκδήλωση, με στόχο την ενημέρωση της αλιευτικής κοινότητας της Αλεξανδρούπολης για το πρόγραμμα. Ευχαριστούμε όλους τους #αλιείς που συμμετέχουν και πρωτοστατούν στην μάχη ενάντια στα υδάτινα απορρίμματα! 🇬🇷

👤 Καλούμε όλους επιθυμούν να συμμετάσχουν να επικοινωνήσουν μαζί μας!

🌐 Το «Ψαρεύοντας Απορρίμματα» Fishing For Litter πραγματοποιείται σε συνεργασία και με την υποστήριξη του Κοινοφελές Ίδρυμα Α Κ Λασκαρίδη - A C Laskaridis Charitable Foundation

Διάβασε περισσότερα για το πρόγραμμα εδώ 🐟
<https://wp.me/P94Vaj-1E3>

Διάβασε περισσότερο ενημερωτικό υλικό εδώ 🐟
<https://wp.me/P94Vaj-1O6>

Διάβασε το άρθρο που δημοσιεύτηκε εδώ 🐟
<http://bit.ly/2Uix7D2>

Performance for Your Post

1,990 People Reached

118 Reactions, Comments & Shares 📊

95 Like	37 On Post	58 On Shares
6 Love	6 On Post	0 On Shares
4 Sad	0 On Post	4 On Shares
2 Angry	0 On Post	2 On Shares
1 Comments	0 On Post	1 On Shares
10 Shares	10 On Post	0 On Shares

71 Post Clicks

0 Photo Views	28 Link Clicks	43 Other Clicks 📊
----------------------	-----------------------	--------------------------

NEGATIVE FEEDBACK

0 Hide Post **0** Hide All Posts

0 Report as Spam **0** Unlike Page


iSea is 😊 feeling excited in Greece.
 October 1, 2020 · 🌐

🌐 Χαίρομαστε ιδιαίτερα που η ομάδα του προγράμματος «Ψαρεύοντας απορρίμματα» #FFL μεγαλώνει!!!

🐟 Καλή αρχή ευχόμαστε για την αλιευτική περίοδο και ευχαριστούμε όλους τους #αλιείς που συμμετέχουν και πρωτοστατούν στην μάχη ενάντια στα υδάτινα #απορρίμματα! 🇬🇷

🌐 Αν είσαι #αλιέας #μηχανότρατας και δεν έχεις ενημερωθεί για το πρόγραμμα επικοινωνήσε μαζί μας!... See More



2,851 People Reached

173 Engagements

[Boost Post](#)

Performance for Your Post

2,851 People Reached

113 Reactions, Comments & Shares 📊

94 Like	60 On Post	34 On Shares
9 Love	6 On Post	3 On Shares
1 Angry	1 On Post	0 On Shares
0 Comments	0 On Post	0 On Shares
9 Shares	9 On Post	0 On Shares

60 Post Clicks

12 Photo Views	3 Link Clicks	45 Other Clicks 📊
-----------------------	----------------------	--------------------------

NEGATIVE FEEDBACK

0 Hide Post **0** Hide All Posts

0 Report as Spam **0** Unlike Page



October 13, 2020 · 🌐

📸📸📸 Τι έχει ο #Θερμαϊκός_Κόλπος σε βάθη μεγαλύτερα των 30 μέτρων;;; 🤔🤔🤔

👉 Οι αλιείς #μηχανότρατας που συμμετέχουν στο πρόγραμμα «Ψαρεύοντας Απορρίμματα» συλλέγουν τα #σκουπίδια που πιάνονται στα #δίκτυα τους, τα ζυγίζουν📐, τα μετράνε📏 και τα γράφουν στη ειδική φόρμα #καταγραφής📄, ώστε να συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της ρύπανσης στις ελληνικές #θάλασσες🌊!

📷 Αυτές είναι οι φωτογραφίες που βγάζουν οι #αλιείς!... See More



Performance for Your Post

4,635 People Reached

247 Reactions, Comments & Shares 📊

161 👍 Like	89 On Post	72 On Shares
17 ❤️ Love	11 On Post	6 On Shares
1 😂 Haha	1 On Post	0 On Shares
2 😲 Wow	0 On Post	2 On Shares
14 😞 Sad	2 On Post	12 On Shares
8 😡 Angry	4 On Post	4 On Shares
20 Comments	2 On Post	18 On Shares
25 Shares	25 On Post	0 On Shares

586 Post Clicks

345 Photo Views	3 Link Clicks	238 Other Clicks 📊
--------------------	------------------	-----------------------

NEGATIVE FEEDBACK

0 Hide Post	0 Hide All Posts
0 Report as Spam	0 Unlike Page



October 20, 2020 · 🌐

🌊 Ευχαριστούμε την εφημερίδα **Voria.gr** για το ενημερωτικό αφιέρωμα στο «#ΨαρεύονταςΑπορρίμματα». 🙏

«Μέσα σε 8 μόλις μήνες, από τον Οκτώβριο έως τον Δεκέμβριο του 2019 και από τον Ιανουάριο μέχρι τον Μάιο του 2020, #ψαράδες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα Fishing for Litter του Κοινωφελές Ίδρυμα Α Κ Λασκαριδής - A C Laskaridis Charitable Foundation, συνέλεξαν με τα #δίκτυα τους περισσότερους από 12,2 τόνους #θαλάσσιων_απορριμμάτων από τον #βυθό της #θάλασσας».

Διαβάστε το άρθρο γι... See More



Performance for Your Post

3,893 People Reached

258 Reactions, Comments & Shares 📊

219 👍 Like	136 On Post	83 On Shares
19 ❤️ Love	17 On Post	2 On Shares
2 😲 Wow	1 On Post	1 On Shares
4 😞 Sad	1 On Post	3 On Shares
3 😡 Angry	0 On Post	3 On Shares
2 Comments	0 On Post	2 On Shares
10 Shares	10 On Post	0 On Shares

138 Post Clicks

0 Photo Views	88 Link Clicks	50 Other Clicks 📊
------------------	-------------------	----------------------

Μακροπρόθεσμα, πρόκειται να γίνουν και επόμενες αναρτήσεις οι οποίες θα στοχεύουν στην ευαισθητοποίηση του κοινού στο θέμα της ρύπανσης του πυθμένα από απορρίμματα και τη διάχυση αποτελεσμάτων από τις φόρμες καταγραφής που συμπλήρωσαν οι πρεσβευτές του προγράμματος, ενώ πρόκειται να δημιουργηθούν και σχετικές ανακοινώσεις.

Παρακάτω δίνονται με υπερσύνδεσμο ενδεικτικά κάποια από τα άρθρα που δημοσιεύτηκαν σε Διαδικτυακά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

- [Green Agenda](#)
- [Eco Thraki](#)
- [Eco ζην](#)
- [Parallaxi](#)
- [ΔΕΛΤΑ FM 102,3](#)
- [ΕΘΝΟΣ](#)
- [ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ](#)
- [Παρατηρητής της Θράκης](#)
- [ΣΚΑΪ](#)
- [Boat And Fishing Greece](#)
- [Eco press.gr](#)
- [Voria](#)
- [PrevezaNews](#)
- [AlexandroupoliOnline](#)

Οικονομικός απολογισμός

Ημερομηνία	Περιγραφή	Ποσό
11/1/2020	FACEBOOK BOOST	-15
25/1/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-45.01
6/2/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-40
11/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-67.01
11/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.8
11/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-2.4
11/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-0.9
12/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-6.6
12/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-5.25
12/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.7
12/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.9
14/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.8
14/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-0.9
14/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-2.4
14/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.9
14/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.7
16/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-2.5
16/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-6
16/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-8
16/2/2020	ΕΚΔΗΛΩΣΗ	-120
16/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-28.05
16/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-10
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.7
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-0.9
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.9
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.8
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-2.4

16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.8
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-0.9
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-2.4
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.9
16/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.7
19/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-29.14
20/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-48
21/2/2020	FACEBOOK BOOST	-25
23/2/2020	ΚΑΡΤΟΚΙΝΗΤΗ	-13.9
23/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-16.3
23/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-16.3
24/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-3.9
24/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-8.4
24/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-30
25/2/2020	ΔΙΑΜΟΝΗ	-100
25/2/2020	ΔΙΑΜΟΝΗ	-6
25/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-7.9
25/2/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-1.5
25/2/2020	ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	-40
25/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.8
25/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-0.9
25/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-2.4
25/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-1.8
25/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-0.9
25/2/2020	ΔΙΟΔΙΑ	-2.4
27/2/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-5.5
3/3/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-6.7
11/3/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.5
02/04/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-6.67
10/04/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-11.2
20/04/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-15
21/04/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-94.86
27/04/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-44
27/04/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-2.3
27/04/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-7.8
04/05/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-5
04/05/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-3.5
15/05/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-3
15/05/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-6
15/05/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-13.5
17/05/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-20.8
17/05/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-20
17/05/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-50
17/05/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-1.8
17/05/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-1.8
17/05/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-16

17/05/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-3
17/05/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-30
18/05/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.4
18/05/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-24
18/05/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-17
30/05/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-5
31/05/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-103.54
01/07/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-1
02/07/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-0.3
02/07/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-0.3
07/07/2020	ΜΕΛΑΝΙΑ	-40.47
16/07/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-9.96
17/07/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.61
20/07/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-7.38
04/08/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.35
06/08/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-3.19
14/08/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-12.76
26/08/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-14.36
27/08/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-1.95
31/08/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-0.69
31/08/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-62
03/09/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-5.4
04/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-18.6
06/09/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-42.3
06/09/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-6.4
07/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-2.6
10/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-62.9
16/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-12.24
18/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-2.14
22/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-7.2
28/09/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.25
01/10/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.4
03/10/2020	ΚΑΥΣΙΜΑ	-25.01
03/10/2020	ΔΙΑΤΡΟΦΗ	-10.4
14/10/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-4.8
14/10/2020	ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ	-6
09/12/2020	ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΑ	-5
01/01/2020-31/12/2020	Ανθρώπινο δυναμικό (1514 εργατοώρες)	-11350.8
Συνολικό ποσό:		-13000.39

Παράρτημα Ι

13/4/2020



ΣΥΜΒΟΛΗ στην προετοιμασία του ΥΠΕΝ για το θεσμικό πλαίσιο για την εναρμόνιση της χώρας μας με την Οδηγία 2019/904/ΕΕ (διάρκεια 3 – 13 Απριλίου 2020)

Πρόγραμμα «Fishing For Litter» («Ψαρεύοντας απορρίμματα»)

Το πρόγραμμα «Ψαρεύοντας απορρίμματα» του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη, με τη συμμετοχή του αλιευτικού κλάδου, αποτυπώνει τα απορρίμματα που συλλέγονται παρεμπιπτόντως από τους αλιείς τράτας.

Σύμφωνα και με τη σημείωση (4) της Οδηγίας 2019/904 «τα κράτη μέλη υποχρεούνται επίσης να καταπολεμούν τα θαλάσσια απορρίμματα όταν αυτά υπονομεύουν την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων τους, συμπεριλαμβανομένης της συμβολής στον στόχο βιώσιμης ανάπτυξης αριθ. 14 του ΟΗΕ».

Καθώς άλλη αντίστοιχη πρωτοβουλία δεν καταγράφεται στη χώρα, συμμετέχουμε στην προετοιμασία του ΥΠΕΝ για το θεσμικό πλαίσιο για την εναρμόνιση της χώρας μας με την Οδηγία 2019/904/ΕΕ προκειμένου να επισημάνουμε σημαντικά στοιχεία για την κατάσταση που επικρατεί.

Λίγα λόγια για το πρόγραμμα

Το πρόγραμμα «Ψαρεύοντας απορρίμματα» του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη περιλαμβάνει τη συμμετοχή του αλιευτικού κλάδου στη μείωση των θαλάσσιων απορριμμάτων βασισμένο στο πρωτόκολλο OSPAR Agreement 2017-08¹.

Το Ίδρυμα συνεργάζεται με την Περιβαλλοντική Οργάνωση για την Προστασία των Υδάτινων Οικοσυστημάτων, iSea, η οποία υλοποιεί το πρόγραμμα. Οι επαγγελματίες αλιείς που συμμετέχουν στο πρόγραμμα καλούνται να συλλέξουν θαλάσσια απορρίμματα που συσσωρεύονται στα δίχτυα τους ως μέρος της συνήθους αλιευτικής τους δραστηριότητας και να τα καταγράψουν σε φόρμα καταγραφής που έχει δημιουργηθεί για τον σκοπό αυτό. Αυτά στη συνέχεια αποθηκεύονται επί του σκάφους σε μεγάλους σάκους που προσφέρονται από το πρόγραμμα, έτσι ώστε να μπορούν να οδηγηθούν στην ακτή και σε συνέχεια να γίνει η αποκομιδή τους με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Κύριοι στόχοι του προγράμματος αποτελούν η ευαισθητοποίηση της αλιευτικής βιομηχανίας και η αλλαγή των πρακτικών διαχείρισης των απορριμμάτων αλιευτικής

¹ Η Σύμβαση OSPAR αποσκοπεί στην πρόληψη και την εξάλειψη της θαλάσσιας ρύπανσης και επομένως, στην προστασία της περιοχής του Βορειοανατολικού Ατλαντικού από τα δυσμενή αποτελέσματα των δραστηριοτήτων του ανθρώπου. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης. Κατευθυντήριο κείμενο Fishing-for-Litter Guidelines (OSPAR Agreement 2017-08) - link: <https://www.ospar.org/documents?d=37517>

βιομηχανίας, η απομάκρυνση θαλασσίων απορριμμάτων και η καταγραφή των απορριμμάτων που προκύπτουν κατά την αλιευτική δραστηριότητα της μέσης αλιείας.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε το 2018 στον Σαρωνικό. Το 2019, υλοποιήθηκε στα λιμάνια της Μηχανιώνας και της Καβάλας, ενώ από το 2020 το πρόγραμμα επεκτάθηκε σε Αλεξανδρούπολη και Βόλο. Τα λιμάνια της Μηχανιώνας, της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης και του Βόλου συγκεντρώνουν περίπου το 43% των νηολογίων τράτας στην Ελλάδα.

Το πρόγραμμα υλοποιείται σε συνέχεια και σε συμφωνία με την κείμενη νομοθεσία.

α) Ν. 3983/2011 Εθνική Στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις (144Α) & Αριθμ. οικ. 142569/17 (ΦΕΚ 4728 Β) Έγκριση των προγραμμάτων μέτρων για την επίτευξη ή τη διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στα θαλάσσια ύδατα.

Τα μέτρα για την επίτευξη ή τη διατήρηση της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στα θαλάσσια ύδατα για τον περιορισμό των θαλασσίων απορριμμάτων είναι:

2) Προαγωγή και εφαρμογή του «fishing for litter» για διευκόλυνση του καθαρισμού του θαλάσσιου πυθμένα από θαλάσσια απορρίμματα, τα οποία συλλέγονται παρεμπιπτόντως ή/ και παράγονται από τα αλιευτικά σκάφη κατά τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, περιλαμβανομένων και εγκαταλελειμμένων αλιευτικών εργαλείων,

β) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 508/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2328/2003, (ΕΚ) αριθ. 861/2006, (ΕΚ) αριθ. 1198/2006 και (ΕΚ) αριθ. 791/2007 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1255/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι -Βιώσιμη ανάπτυξη της αλιείας

Άρθρο 40. Προστασία και αποκατάσταση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων και καθεστώς αντιστάθμισης στο πλαίσιο των βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων

1. Προκειμένου να προστατευθούν και να αποκατασταθούν η θαλάσσια βιοποικιλότητα και τα οικοσυστήματα στο πλαίσιο των βιώσιμων αλιευτικών δραστηριοτήτων και με τη συμμετοχή αλιέων, κατά περίπτωση, το ΕΤΘΑ μπορεί να στηρίζει τις ακόλουθες δράσεις:

α) συλλογή από τους αλιείς αποβλήτων από τη θάλασσα, όπως απολεσθέντος αλιευτικού εξοπλισμού και θαλασσίων απορριμμάτων

Το πρώτο τρίμηνο του 2020 (Ιανουάριος – Μάρτιος) συμμετείχαν 9 αλιείς τράτας και συλλέχθηκαν 143 φόρμες καταγραφής όπου καταγράφηκαν τα απορρίμματα που συλλέχθηκαν στις αντίστοιχες αλιευτικές προσπάθειες. Τα απορρίμματα που συλλέχθηκαν ανέρχονται στους 6,5 τόνους. Το ποσοστό του πλαστικού σε βάρος είναι περίπου 60%, εκ των οποίων το 62% αποτελεί «πλαστικά μίας χρήσης», συμπεριλαμβανομένου σακούλες, μπουκάλια και συσκευασίες τροφίμων, καθώς και

αλιευτικά εργαλεία. Το σύνολο των αντικειμένων που συλλέχθηκαν είναι 7818 αντικείμενα.

Οδηγία 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον.

Σε συνέχεια των σημειώσεων με αριθμ.:

(23) Το μεγάλο ποσοστό πλαστικών υλών από απορριφθέντα αλιευτικά εργαλεία, περιλαμβανομένων εγκαταλελειμμένων και απολεσθέντων αλιευτικών εργαλείων, στα θαλάσσια απορρίμματα δείχνει ότι οι υφιστάμενες νομικές απαιτήσεις που θεσπίστηκαν ... δεν προβλέπουν επαρκή κίνητρα για την επιστροφή των αλιευτικών εργαλείων στην ξηρά για συλλογή και επεξεργασία. Το σύστημα έμμεσων τελών που θεσπίζεται βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2019/8 προετοιμάζει το θεσμικό πλαίσιο για την εναρμόνιση της χώρας μας με την Οδηγία 2019/904/ΕΕ σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον 83 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (18) για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία παρέχει ένα σύστημα για την εξάλειψη των κινήτρων των πλοίων να εκφορτώσουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα και διασφαλίζει το δικαίωμα παράδοσης. Το σύστημα αυτό θα πρέπει, ωστόσο, να συμπληρωθεί με περαιτέρω οικονομικά κίνητρα για τους αλιείς να φέρουν τα απόβλητα από τα αλιευτικά τους εργαλεία στην ξηρά, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ενδεχόμενη αύξηση των έμμεσων τελών αποβλήτων που πρέπει να καταβληθούν. Δεδομένου ότι τα πλαστικά εξαρτήματα των αλιευτικών εργαλείων έχουν υψηλές δυνατότητες ανακύκλωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει, σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», να θεσπίσουν διευρυμένη ευθύνη των παραγωγών για τα αλιευτικά εργαλεία και τα συστατικά αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη, ώστε να εξασφαλιστεί η χωριστή συλλογή αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων και να χρηματοδοτηθεί η περιβαλλοντικώς υγιής διαχείριση των αποβλήτων των αλιευτικών εργαλείων, ιδίως η ανακύκλωση.

(24) Στο πλαίσιο της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τα αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν και να αξιολογούν, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που θεσπίζονται στην παρούσα οδηγία, τα αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη.

(25) Παρόλο που όλα τα θαλάσσια απορρίμματα που περιέχουν πλαστική ύλη ενέχουν κινδύνους για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία και θα πρέπει να αντιμετωπιστούν, θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη θέματα αναλογικότητας. Ως εκ τούτου, οι ίδιοι οι αλιείς και οι βιοτεχνικοί παραγωγοί αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη δεν θα πρέπει να θεωρούνται παραγωγοί και δεν θα πρέπει να θεωρούνται υπεύθυνοι για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του παραγωγού που σχετίζονται με τη διευρυμένη ευθύνη του παραγωγού.

του Άρθρου 8

8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη θέσπιση συστημάτων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού για τα αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη και τα οποία

διατίθενται στην αγορά του κράτους μέλους, σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 8α της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.

Τα κράτη μέλη που έχουν θαλάσσια ύδατα όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 1) της οδηγίας 2008/56/ΕΚ, ορίζουν ένα ετήσιο ελάχιστο ποσοστό συλλογής αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη με σκοπό την ανακύκλωση.

Τα κράτη μέλη παρακολουθούν τα αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη τα οποία διατίθενται στην αγορά του κράτους μέλους καθώς και τα απόβλητα αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη τα οποία συλλέγονται και υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, με σκοπό τη θέσπιση δεσμευτικών ποσοτικών ενωσιακών στόχων για τη συλλογή.

9. Όσον αφορά στα συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που θεσπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι παραγωγοί αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη καλύπτουν το κόστος της χωριστής συλλογής αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων που περιέχουν πλαστική ύλη και έχουν παραδοθεί σε κατάλληλες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 ή σε άλλα ισοδύναμα συστήματα συλλογής που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας και το κόστος της επακόλουθης μεταφοράς και επεξεργασίας τους. Οι παραγωγοί καλύπτουν επίσης το κόστος των μέτρων ευαισθητοποίησης που αναφέρονται στο άρθρο 10 για τα αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη.

και του Άρθρου 13

Συστήματα πληροφοριών και υποβολή εκθέσεων

1. Τα κράτη μέλη, για κάθε ημερολογιακό έτος, υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τα εξής:

δ) δεδομένα για τα αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστική ύλη τα οποία διατίθενται στην αγορά και σχετικά με τα απόβλητα αλιευτικών εργαλείων που συλλέγονται στο κράτος μέλος κάθε έτος·

αναλύονται εκτενώς τα αποτελέσματα από το πρόγραμμα «Fishing for Litter» και συγκεκριμένα, τα αλιευτικά εργαλεία από πλαστικό που είναι σε χρήση στην αλιεία και αποτελούν παρεμπίπτουσα αλιεία της τράτας

Σχοινάκια γρι-γρι

Αποτελούν το 20% σε πλήθος των συνολικών απορριμμάτων παρεμπίπτουσας αλιείας από τις τράτες. Είναι το δεύτερο κατά σειρά σε αφθονία απόρριμμα και περίπου 1 τόνος σε βάρος. Τα «σχοινάκια γρι- γρι» κατά τους αλιείς ή αλλιώς «νήματα» ή «σπάγκος συσκευασίας» κατά τους προμηθευτές, είναι νάιλον σπάγκος με ελαφριά στρέψη κατασκευασμένος από πολυπροπυλένιο και άλλα παράγωγα για την εξυπηρέτηση πόντισης και ανάσυρσης των «ρομπότ» (φώτων). Το υλικό αυτό, δεν είναι νόμιμο για αυτού του είδους την αλιεία, καθώς για την πόντιση των «ρομπότ» προβλέπεται σχοινί με αλυσίδα συνδεδεμένο με άγκυρα. Το υλικό όμως όντας διαθέσιμο σε πολύ χαμηλή τιμή χρησιμοποιείται κατά κόρων και είναι μιας χρήσης, συγκεκριμένα σε κάθε καλάδα

για κάθε «ρομπότ». Το υλικό αυτό αντικαθιστά την αλυσίδα και ένας ή δύο τσιμεντόλιθοι αντικαθιστούν την άγκυρα. Μετά το κλείσιμο του στίγγου το σχοινάκι μαζί με τον τσιμεντόλιθο απελευθερώνονται στη θάλασσα. Πρόκειται για ένα πολύ συχνό απόρριμμα ιδιαίτερα στο Θρακικό πέλαγος γύρω από το νησί της Θάσου που η αλιεία γρι-γρι είναι εξαιρετικά έντονη.

Τα σχοινάκια γρι -γρι αποτελούν «πατέντα» που όμως σύμφωνα με τους αλιείς γρι-γρι, δεν υπάρχει διάθεση αντικατάστασης της μεθόδου.

Είναι απαραίτητη η συμπερίληψη των πλαστικών αυτών αντικειμένων με αναφορά τους στα αλιευτικά εργαλεία που περιλαμβάνονται στην Οδηγία, η εξέταση από το αρμόδιο Υπουργείο αντικατάστασης του αντικειμένου αυτού (νάιλον σχοινί) με άλλο υλικό, η επικοινωνία και ο συνεχής έλεγχος των αρμόδιων τοπικών αρχών και επιβολή κυρώσεων στη χρήση τους και η θέσπιση νομοθετικού πλαισίου για τη συγκεκριμένη αλιεία με εξοπλισμό που αλλάζει τη διαδικασία πόντισης και ανάσυρσης των «ρομπότ» προκειμένου να μην παραμένουν πλαστικά απορρίμματα στον πυθμένα.

Ιχθυοπαγίδες

Αποτελούν το 15%, σε πλήθος των συνολικών απορριμμάτων παρεμπίπτουσας αλιείας από τις τράτες. Οι ιχθυοπαγίδες και συγκεκριμένα οι κιούρτοι (FPO) είναι σχετικά ένα παλιό εργαλείο παρόλα αυτά χρησιμοποιείται μέχρι και σήμερα από 401 αλιείς. Βάσει των δεδομένων του προγράμματος δεν είναι από τα συχνά απορρίμματα. Αποτελούνται από πλαστικό πλέγμα και σίδερο. Σε αυτή την κατηγορία προστίθεται και η αλιεία με το εργαλείο κουτιά (πλαστικά δοχεία) που αντικατέστησε την αλιεία με βολκούς (FYK) (πήλινα δοχεία). Τα επίσημα στοιχεία για άδειες αλιείας με τα συγκεκριμένα αλιευτικά εργαλεία είναι μηδενικά, με αποτέλεσμα, αυτά που βρίσκονται να αποτελούν πιθανώς προϊόν παράνομων δραστηριοτήτων. Το εργαλείο περιγράφεται στο Π.Δ. 157/04 (ΦΕΚ 126Α/04 - Διορθ. Σφαλμ.ΦΕΚ166Α/04) «Αλιεία με Ιχθυοπαγίδες»:

Στις Ιχθυοπαγίδες που χρησιμοποιούνται από τα σκάφη επαγγελματικής αλιείας, εντάσσονται οι παρακάτω τύποι αλιευτικών εργαλείων:

β) Άκαμπτοι κυλινδροειδείς θάλαμοι, ανοιχτοί στο ένα άκρο, γνωστοί ως δοχεία, κιούπια, κουτιά, σωλήνες, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος II. Η διάμετρος του στομίου δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 12 εκατοστών, το μήκος τους κυμαίνεται από 25 έως 30 εκατοστά και είναι δυνατόν, να φέρουν βάρος στο εσωτερικό τους για να είναι δυνατή η πόντιση.

Η χρήση του στην αλιεία έχει αλλάξει σημαντικά διότι η αντικατάσταση του πηλού από το πλαστικό το έχει καταστήσει ανθεκτικό και ευτελές ως προς το κόστος του με αποτέλεσμα οι αλιείς να το ποντίζουν χωρίς να βεβαιώνουν την ανάσυρσή του. Ως αποτέλεσμα, αποτελεί μεγάλο πρόβλημα πλαστικής ρύπανσης, γεγονός που αποτυπώνεται στις καταγραφές του προγράμματος και ανασύρεται μαζί με όλο το σχοινί που τα συνδέει και είναι το τέταρτο κατά σειρά σε αφθονία απόρριμμα σε ποσοστό 14% του συνόλου.

Για τις ιχθυοπαγίδες απαιτείται άμεσα αντιμετώπιση και καταγραφή της πραγματικής κατάστασης. Είναι βέβαιο πως είναι αρκετοί όσοι πραγματοποιούν αλιεία με αυτό το αλιευτικό εργαλείο.

Πετονιές

Οι πετονιές βρίσκονται ως απορρίμματα στα δίχτυα σαν μεγάλα κουβάρια και αποτελούν το 4% του συνόλου των απορριμμάτων που συλλέγονται και καταγράφονται.

Οι πετονιές προέρχονται κυρίως από αλιείς που χρησιμοποιούν παραγάδια (LLS), οι οποίοι ανέρχονται στους 401 πανελλαδικώς.

Καθόσον οι πετονιές αποτελούν πλαστικό υψηλής ποιότητας είναι απαραίτητη η συλλογή τους και ανακύκλωσή τους.

Δίχτυα αλιείας

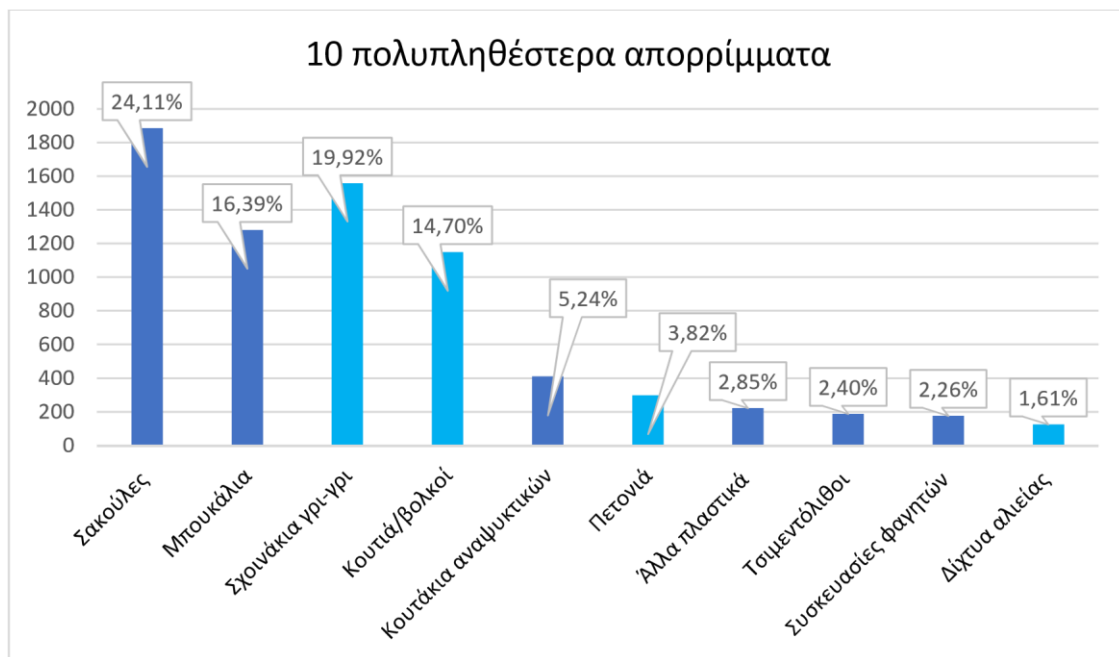
Τα δίχτυα συναντώνται συχνά ως απορρίμματα αλλά συνήθως αποτελούν τμήματα δικτυών και όχι ολόκληρο το δίχτυ, ενώ αποτελούν το 1,6% των συνολικών απορριμμάτων. Η παρεμπίπτουσα αλιεία δεν διαθέτει στοιχεία για τα δίχτυα αλιείας στον βυθό, καθώς όπως είναι γνωστό τα δίχτυα «απορρίπτονται» εκτός αλιευτικών πεδίων και ζωνών. Ως εκ τούτου, στην παρεμπίπτουσα αλιεία ανασύρονται κομμάτια δικτυών και όχι ολόκληρα δίχτυα.

Σημαντική σημείωση είναι πως τα δίχτυα αλιείας διαφέρουν ανάλογα με την αλιευτική δραστηριότητα. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία η κατάσταση έχει ως εξής:

- α) παράκτιοι αλιείς, χρησιμοποιούν μανωμένα δίχτυα (GTR) (σύνολο: 7861)
- β) αλιείς με απλάδια δίχτυα (GNS) (σύνολο 2189)
- γ) αλιείς γρι-γρι (PS) (σύνολο 240)
- δ) αλιείς τράτας βυθού με πόρτες (μηχανότρατα) (OTB) (σύνολο 253)

Για τα δίχτυα αλιείας προτείνεται η απαίτηση για ανακυκλωμένο πλαστικό στα νέα προϊόντα και η υποχρεωτική ποσόστωση για τα χονδρά δίχτυα, όπως τα δίχτυα από γρι-γρι (PS) και μηχανότρατα (OTB).

Συνολικά, τα παραπάνω αποτελέσματα για την περίοδο Ιανουάριος - Μάρτιος 2020 δίνονται στη συνέχεια. Τα αλιευτικά εργαλεία που είναι κατασκευασμένα από πλαστικό αποτελούν το 40,5%.



Συνολικά, στο πλαίσιο προετοιμασίας του θεσμικού πλαισίου για την εναρμόνιση με την Οδηγία 2019/904/ΕΕ σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον προτείνονται να θεσπιστούν τα εξής:

- Υποχρεωτική απόσυρση όλων των δικτύων αλιείας με παροχή οικονομικών κινήτρων στους αλιείς.
- Υποχρεωτική καταγραφή των απορριμμάτων που προκύπτουν ως παρεμπίπτουσα αλιεία σε συνέργεια με την Οδηγία 2019/883 «σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ» που θεσπίζει τα στοιχεία που πρέπει να παραδίδονται κατά την εκφόρτωση των απορριμμάτων στον λιμένα, τη μορφή των εγκαταστάσεων και των ελέγχων.
- Σήμερα στη χώρα μας, και τους περισσότερους λιμένες δεν υπάρχει ειδικός για τα απορρίμματα αυτός κάδος απόρριψης των αλιευτικών εργαλείων. Ταυτόχρονα, δεν υπάρχει ξεκάθαρη ανάληψη της ευθύνης διαχείρισης αυτών των απορριμμάτων από τους Δήμους, τους Οργανισμούς Λιμένα / Λ.Τ. και Δ.Λ.Τ., τις Ιχθυόσκαλες κλπ, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί προτού ζητηθεί η συμβολή των αλιέων.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Χριστίνα Κονταξή, Κοινοφελές Ίδρυμα Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη, τηλ. 2103647972, email ckontaxi@aclcf.org

Ρωζάνη Ναασάν Άγα – Σπυριδοπούλου, iSea, Περιβαλλοντική Οργάνωση για την Προστασία των Υδάτινων Οικοσυστημάτων, τηλ. 2313090696, email info@isea.com.gr

Φωτογραφική τεκμηρίωση από τις τράτες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα Fishing for Litter και τα αλιευτικά εργαλεία που αποτελούν παρεμπόμπουσα αλιεία.



Σχοινάκια γρι – γρι



Σχοινάκια και πετονιές



Ιχθυοπαγίδες



Παγίδες για χταπόδια



Πετονιές



Δίχτυα