



Fishing For Litter Ψαρεύοντας Απορρίμματα

Τελική Αναφορά
Δεκέμβριος 2022

iSea
Περιβαλλοντική Οργάνωση για την Προστασία των Υδάτινων
Οικοσυστημάτων

Θεσσαλονίκη, 2022

Προτεινόμενη Αναφορά

Δούμπας, Ν., Αδαμοπούλου, Λ., Λίτσιου, Σ., Τζιώγα, Ι., Χαρίτου, Α., Γιώβος, Ι. 2022. Τελική αναφορά του προγράμματος «Ψαρεύοντας Απορρίμματα», iSea, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. 21.

Doumpas, N., Adamopoulou, L., Litsiou, S., Tzioga, I., Charitou, A., Gionos, I. 2022. Final Report of the project "Fishing For Litter", iSea, Thessaloniki, Greece. 21pp.

Υπεύθυνος προγράμματος

Νίκος Δούμπας

Email: nikolaos.doumpas@isea.com.gr

Τηλ: 2313090696

Περιεχόμενα

Ψαρεύοντας απορρίμματα	4
Δράσεις και υλοποίηση προγράμματος	6
Συλλογή δεδομένων και αποτελέσματα	8
Επικοινωνία Προγράμματος	18
Οικονομικός απολογισμός.....	20
Παράρτημα	26

Ψαρεύοντας απορρίμματα

Το πρόγραμμα «Ψαρεύοντας απορρίμματα» του [Κοινωφελούς Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη](#) υλοποιείται από το 2019 σε συνεργασία με την iSea και είναι βασισμένο στη συμμετοχή του αλιευτικού κλάδου και στοχεύει στη μείωση των θαλάσσιων απορριμμάτων και τη συλλογή επιστημονικών δεδομένων. Η υλοποίηση του προγράμματος βασίζεται στην πρόσβαση του αλιευτικού κλάδου σε πληροφορίες σχετικά με τα **βενθικά απορρίμματα** γύρω από τα οποία η γνώση είναι ακόμη περιορισμένη, και στα αλιευτικά εργαλεία ως μέσα απομάκρυνσης των απορριμμάτων από το θαλάσσιο περιβάλλον και συγκεκριμένα από περιοχές που δεν δύναται να απομακρυνθούν με άλλον τρόπο.

Μέχρι στιγμής στο πρόγραμμα συμμετέχουν **33 αλιευτικά σκάφη που δραστηριοποιούνται με το εργαλείο τράτας βυθού** από τα λιμάνια της Μηχανιώνας, της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης, του Βόλου, των Μουδανιών, της Πέτρας, του Περάματος (Λέσβου), της Μυτιλήνης, της Χίου, των Μεστών, του Βαθού, των Χανίων, της Πάτμου, της Λέρου, της Σκιάθου, τις Κυκλάδες και της Καλύμνου.

Η καταγραφή των απορριμμάτων από τους αλιείς πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρωτόκολλο [OSPAR Agreement 2017-08](#) και αφορά σε αντικείμενα που συσσωρεύονται στα δίκτυα των συμμετεχόντων ως μέρος της συνήθους αλιευτικής τους δραστηριότητας. Αυτά στη συνέχεια αποθηκεύονται επί του σκάφους σε μεγάλους επαναχρησιμοποιούμενους σάκους που παρέχονται από το πρόγραμμα με σκοπό την απόρριψή τους στις κατάλληλες εγκαταστάσεις των λιμένων. Συνολικά στο πλαίσιο του προγράμματος έχουν απομακρυνθεί περισσότεροι από 75 τόνοι απορριμμάτων και έχουν καταγραφεί περισσότερα από **103.000 αντικείμενα**.



Εικόνα 1. Συλλογή των απορριμμάτων έπειτα από την καταγραφή τους με σκοπό την απόρριψή τους σε κάδους του λιμένα.

Στόχοι του προγράμματος αποτελούν:

- η ευαισθητοποίηση της αλιευτικής βιομηχανίας και η αλλαγή των πρακτικών διαχείρισης των απορριμμάτων αλιευτικής βιομηχανίας,
- η απομάκρυνση θαλασσίων απορριμμάτων και
- η καταγραφή των απορριμμάτων που προκύπτουν κατά την αλιευτική δραστηριότητα της μέσης αλιείας.

Δράσεις και υλοποίηση προγράμματος

Η ομαλή διεξαγωγή του προγράμματος απαιτεί τη συνεχή επικοινωνία με τους συμμετέχοντες αλιείς με στόχο την εξασφάλιση τήρησης των υποχρεώσεών τους, την καθοδήγησή τους όταν χρειάζεται, αλλά και την κάλυψη των δικών τους αναγκών τόσο σε υλικά, όσο και σε διευκρινίσεις σχετικά με τις φόρμες αλλά και το νομικό πλαίσιο για τα απορρίμματα στους λιμένες εκφόρτωσης. Επιμέρους στόχος του προγράμματος αποτελεί η συνεχής αύξηση των συμμετεχόντων στο πρόγραμμα. Παρότι για τις ανάγκες του προγράμματος υπάρχει συνεχής και συστηματική επικοινωνία με τους συμμετέχοντες, στην ακόλουθη παράγραφο περιγράφονται δράσεις που πραγματοποιήθηκαν για την διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων που συλλέγονται και την αύξηση της συμμετοχής.

- 13/01/2022: Πραγματοποιήθηκαν τηλεφωνικές επικοινωνίες με όλους τους συμμετέχοντες αλιείς, με τους οποίους ήδη είχαν πραγματοποιηθεί συναντήσεις και επικοινωνίες κατά την προηγούμενη χρονιά σχετικά με τη συνέχιση το προγράμματος. Στόχος των επικοινωνιών ήταν η αποστολή επιπλέον υλικών όπως εκτυπωμένες φόρμες, σάκοι και ζυγαριές για την ομαλή συμμετοχή τους στο πρόγραμμα.
- 25/01/2022: Πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον πρεσβευτή του προγράμματος στα Μουδανιά με στόχο την εξασφάλιση της ομαλής και ενεργούς συμμετοχής του.
- 26/01/2022: Πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον πρόεδρο του Αλιευτικού Συλλόγου Μηχανοτρατών Καβάλας «Αγία Ειρήνη», με σκοπό την ενημέρωσή του για τη συμμετοχή μελών του συλλόγου στο πρόγραμμα και τη διασφάλιση της ομαλής συμμετοχής τους, καθώς και την άμεση ενημέρωση της iSea για οτιδήποτε προκύψει.
- 15/02/2022: Πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην ιχθυόσκαλα της Ν. Μηχανιώνας με στόχο τη συνάντηση με τους συμμετέχοντες αλιείς και τη διασφάλιση της ομαλής συμμετοχής τους στο πρόγραμμα.
- 29/02/2022: Επίσκεψη στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και συνάντηση με τον πρόεδρο του συλλόγου αλιέων με στόχο την εξασφάλιση της

ομαλής υλοποίησης του προγράμματος στην περιοχή και ενημέρωση της iSea σε κάθε περίπτωση που χρειαστεί.

- 19/03/2022: Συνάντηση με τον συμμετέχοντα στο πρόγραμμα από το νησί της Σκιάθου με στόχο την εξασφάλιση της συμμετοχής του και την ορθή υλοποίηση των υποχρεώσεών του.
- 14/03/2022: Επίσκεψη το λιμάνι της Μυτιλήνης, της Πέτρας και του Περάματος στη Λέσβο και επικοινωνία με τους εκπροσώπους του προγράμματος εκεί με στόχο την ομαλή συμμετοχή τους στο πρόγραμμα.
- 29/04/2022: Επικοινωνία με όλους τους συμμετέχοντες του προγράμματος για την διασφάλιση της αποστολής όλων των απαραίτητων δεδομένων, καθώς και για την καθοδήγησή τους σε σημεία που επιδέχονται βελτίωσης σε σχέση με την καταγραφή των απορριμμάτων και την αποστολή των δεδομένων.
- 10/06/2022: Επικοινωνία με τους αλιείς για τη συμμετοχή τους στην καμπάνια επικοινωνίας.
- 15/06/2022: Πραγματοποίηση επίσκεψης στην Αλεξανδρούπολη με σκοπό την ενημέρωση αλιέων που δεν συμμετέχουν στο πρόγραμμα.
- 20-24/06/2022: Επικοινωνία με τους αλιείς σχετικά με τις συνεντεύξεις για την καμπάνια επικοινωνίας που δημοσιεύτηκε στο site του προγράμματος.
- 25/07/2022: Πραγματοποίηση επίσκεψης στο νησί της Μυτιλήνης και συγκεκριμένα στους λιμένες της Μυτιλήνης και της Γέρας με στόχο τον έλεγχο και την αντιστοίχιση των απορριμμάτων που καταγράφονται.
- 26/10/2022: Πραγματοποίηση επίσκεψης στην Ιχθυόσκαλα της Ν. Μηχανίωνας με στόχο τον έλεγχο και την αντιστοίχιση των απορριμμάτων που καταγράφονται.

Συλλογή δεδομένων και αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα που προέκυψαν προέρχονται από 2001 φύλλα καταγραφής που συλλέξαν οι αλιείς κατά την περίοδο Ιανουαρίου – Δεκεμβρίου 2022. Το συνολικό βάρος απορριμμάτων που συλλέχθηκαν και καταγράφηκαν στα 31868,9 τα οποία αποτελούνταν από περισσότερα από ~ 36000 αντικείμενα. Στο Παράρτημα δίνεται φωτογραφική τεκμηρίωση των απορριμμάτων που απομακρύνονται από τους πρεσβευτές του προγράμματος. Στις επόμενες παραγράφους παρουσιάζονται συνοπτικά τα αποτελέσματα από την περιγραφική ανάλυση των δεδομένων, ξεκινώντας από την κατανομή τους γεωγραφικά ανά αλιευτικό πεδίο (Γράφημα 1). Οι περιοχές που αναφέρονται στους χάρτες είναι σύμφωνα με το αλιευτικό πεδίο του κάθε πρεσβευτή όπως αναγράφεται στις φόρμες.



2022

31.868,9

"κιλά απορριμμάτα ψαρεύτηκαν"

64.452

ώρες ψαρέματος



Στρυμονικός Κόλπος

2.740

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Θρακικό Πέλαγος

7.505

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Νησιά Βορείου Αιγαίου

6.341

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Βορειοδυτικό Αιγαίο

4.408

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Παγασητικός Κόλπος & Σποράδες

636

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"

Κυκλάδες

6

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Εύβοια

3.921

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Δωδεκάνησα

4.433

"κιλά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"



Ευρύτερη περιοχή Αργολικού

97

"κιά απορριμμάτων ψαρεύτηκαν"



Κρήτη

87

"κιά απορριμμάτων ψαρεύτηκαν"



Ανατολικό Αιγαίο

1.875

"κιά απορριμμάτων
ψαρεύτηκαν"

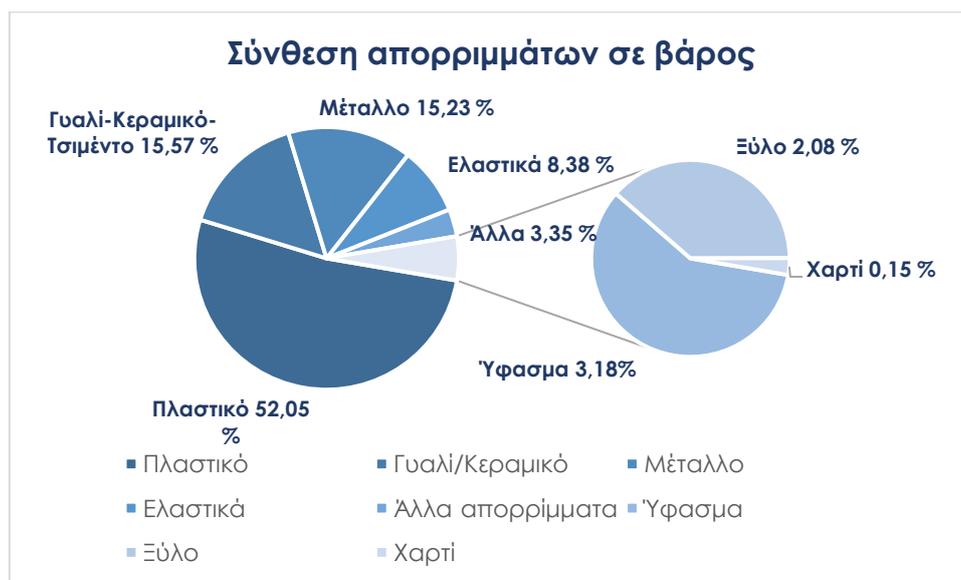
Στον Πίνακα 1 παρατίθενται τα συνολικά κιλά απορριμμάτων που συλλέχθηκαν και καταγράφηκαν ανά συμμετέχον αλιευτικό σκάφος κατά τους μήνες υλοποίησης του προγράμματος. Όπως φαίνεται στον πίνακα αρκετά αλιευτικά, δεν έχουν συμπληρώσει φόρμες κατά τους μήνες του Απριλίου και του Μαΐου, καθώς δεν δραστηριοποιήθηκαν κατά αυτούς τους μήνες είτε λόγω του αυξημένου κόστους καυσίμων είτε λόγω εργασιών συντήρησης στο σκάφος.

Πίνακας 1: Παράθεση συνολικού βάρους(kg) των απορριμμάτων που καταγράφηκαν και συλλέχθηκαν ανά μήνα υλοποίησης του προγράμματος "Fishing for Litter" για το 2022 και ανά συμμετέχον αλιευτικό σκάφος. Το σύμβολο «*» αφορά σε φόρμες που ενώ έχουν συμπληρωθεί από το συμμετέχον αλιευτικό δεν έχουν αποσταλεί ακόμη στην iSea και δεν έχουν συνυπολογιστεί στα συνολικά κιλά.

	Μηχανότρατες	Μήνες υλοποίησης								Συνολικό βάρος (kg)
		1	2	3	4	5	10	11	12	
1	Α/Κ ΑΓ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	181,9	40,1	81,2	70,3	95,2	423,2	414,5	117,1	1423,5
2	Α/Κ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	61,34	72,4	76,76	-	-	137,93	82	163,58	594,01
3	Α/Κ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	-	46	43	81	-	138	58	112	478
4	Α/Κ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	27	34	50	47	0	52	6	4	220
5	Α/Κ ΑΣΤΕΡΙ	2	6,1	13,4	11	0	4	0,3	15	51,8
6	Α/Κ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	194,5	116,5	362,4	129,2	37,5	155,4	92	37,2	1124,7
7	Α/Κ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	1	10	4,2	10	0	0,9	10,2	*	36,3
8	Α/Κ ΕΒΑΓΓΕΛΟΣ	84	71	104,6	104,2	5	450	252	*	1070,8
9	Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	547	197	173	189	141	488	453	1,812	2189,8
10	Α/Κ ΓΙΩΡΓΗΣ ΜΑΝΟΣ	94,2	161,1	47	-	-	376	467,8		1146,1
11	Α/Κ ΚΑΠ. ΣΤΡΑΤΟΣ	-	17	37	31	-	47	56	18	206
12	Α/Κ ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΜΑΣ	113,3	50,5	61,4	70,6	117,8	312,1	362,7	127,8	1216,2
13	Α/Κ ΜΑΡΙΑ Κ.	166,5	532,5	-	546	537	143,2	503	*	2428,2
14	Α/Κ ΜΑΤΟΥΛΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2,2	0,6	0,8	3,1	4,7	61	43,7	1,5	117,6
	II									
15	Α/Κ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	33	49	70	39	65	232	213	25	726
16	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΡΓΟΚΟΙΛΙΩΤΙΣΣΑ	122,5	120	105	124	12	*	*	*	483,5
17	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΗΜΝΙΩΤΙΣΣΑ	44	46,8	67,9	-	-	*	*	*	158,7
18	Α/Κ ΣΤΥΛΛΙΑΝΟΣ Φ.	51,7	48,9	12,7	8,7	19,5	17,6	35,3	*	194,4
19	Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	55	34,9	6,5	8	4	137,3	1241,5	129,8	1617
20	Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ 1	87	134	138	115	19,5	538,3	1621,5	*	2653,3
21	Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ 3	6,7	211,4	27,2	35	19,5	40,5	3	*	343,3
22	Α/Κ ΤΡΙΑ ΑΔΕΛΦΙΑ	76,2	108,8	112,6	163,4	86,2	306,1	119,6	63,8	1036,7
23	Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ	134	149	155	362	272	298	117	95	1582
24	Α/Κ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	120,8	66,8	113	75,6	10,5	403,8	381,3	128,8	1300,6

25	Α/Κ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	60,5	131	-	-	-	131,5	97	54	474
26	Α/Κ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	-	21	240	28,2	-	74	41	150	554,2
27	Α/Κ ΚΑΠΤΕΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	90	86	135	94	39	35,5	97	*	576,5
28	Α/Κ ΝΙΚΟΣ	83,5	91	80	91	75	127,8	121	18	687,3
29	Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	225,6	71	149,5	63	184,9	348	299	*	1341
30	Α/Κ VENUS II	14	22	43	8	12	147	82	*	328
31	Α/Κ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	225,9	283,7	120,1	125,2	89,4	97,4	151,3	36,7	1129,7
32	Α/Κ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	888	697,1	137,6	39	65	485	1322	101	3734,7
33	Α/Κ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	87	95	78	54	43	49	72	167	645
		3880,34	3822,2	2845,86	2725,5	1954,7	6257,53	8815,7	1567,09	31868,92

Στο σύνολο του βάρους των απορριμμάτων που απομακρύνθηκαν και καταγράφηκαν από τα συμμετέχοντα αλιευτικά, τα **πλαστικά αντικείμενα** αποτελούσαν το μεγαλύτερο ποσοστό (52%), ενώ ακολουθούν τα αντικείμενα που ανήκουν στην κατηγορία υλικού **«Γυαλί – Κεραμικό – Τσιμέντο»** σε ποσοστό 15,5% και τα **μεταλλικά αντικείμενα** σε ποσοστό 15,2%.



Γράφημα 1: Σύνθεση των απορριμμάτων (%) που καταγράφηκαν και απομακρύνθηκαν από τα συμμετέχοντα αλιευτικά σε βάρος.

Στον Πίνακα 2 παρατίθεται ο μέσος όρος των απορριμμάτων ανά μήνα που συνέλλεξαν τα συμμετέχοντα αλιευτικά σκάφη κατά τους μήνες υλοποίησης του προγράμματος για το 2022.

Πίνακας 2: Παράθεση μέσου βάρους(kg) των απορριμμάτων που καταγράφηκαν και συλλέχθηκαν ανά μήνα και ανά συμμετέχον αλιευτικό σκάφος. Ενδεικτικά αναφέρονται και τα νηολόγια των σκαφών για τη διευκόλυνση σύγκρισης των τιμών.

Μηχανότρατες	Νηολόγια δράσεων	Μέσος όρος κιλών / μήνα
Α/Κ ΑΓ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	Καβάλα	177,9
Α/Κ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Αλεξανδρούπολη	74,2
Α/Κ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Σάμος	59,7
Α/Κ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Λέρος	27,5
Α/Κ ΑΣΤΕΡΙ	Λέρος	6,4
Α/Κ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Θεσσαλονίκη	140,6
Α/Κ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Λέρος	4,5
Α/Κ ΕΒΑΓΓΕΛΟΣ	Αλεξανδρούπολη	133,8
Α/Κ ΦΙΛΙΠΠΟΣ	Βόλος	273,7
Α/Κ ΓΙΩΡΓΗΣ ΜΑΝΟΣ	Νέος Μαρμαράς	143,2
Α/Κ ΚΑΠ. ΣΤΡΑΤΟΣ	Σάμος	25,7
Α/Κ ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΜΑΣ	Καβάλα	152
Α/Κ ΜΑΡΙΑ Κ.	Λέσβος	303,5
Α/Κ ΜΑΤΟΥΛΑ	Σκιάθος	14,7
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΙΙ		
Α/Κ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Λέρος	90,7
Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ	Αλεξανδρούπολη	60,4
ΑΡΓΟΚΟΙΛΙΩΤΙΣΣΑ		
Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ	Σαμοθράκη	19,8
ΚΡΗΜΝΙΩΤΙΣΣΑ		
Α/Κ ΣΥΛΛΙΑΝΟΣ Φ.	Χανιά	24,3
Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Καβάλα	202,1
Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ 1	Χίος	331,6
Α/Κ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ 3	Σάμος	42,9
Α/Κ ΤΡΙΑ ΑΔΕΛΦΙΑ	Πάτμος	129,6
Α/Κ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ	Χίος	197,7
Α/Κ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Αλεξανδρούπολη	162,5
Α/Κ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Χίος	59,2
Α/Κ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Σάμος	69,2
Α/Κ ΚΑΠΤΕΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	Πάτμος	72
Α/Κ ΝΙΚΟΣ	Χίος	85,9
Α/Κ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	Αλεξανδρούπολη	167,6
Α/Κ VENUS ΙΙ	Χίος	41

Α/Κ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	Πάτμος	141,2
Α/Κ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Κάλυμνος	466,8
Α/Κ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	Λέσβος	80,6

Στον Πίνακα 3, παρουσιάζονται ο αριθμός των αλιευτικών ταξιδιών και ο μέσος όρος των απορριμμάτων σε κιλά ανά αλιευτικό ταξίδι ανά περιοχή. Παρατηρείται ότι ο μεγαλύτερος μέσος όρος κιλών είναι στον Ευβοϊκό κόλπο ενώ ο μικρότερος είναι στις Κυκλάδες και ακολουθεί η Κρήτη. Οι κόλποι είναι αποδέκτες αστικής και βιομηχανικής ρύπανσης και η γεωμορφολογία τους ευνοεί τη συσσώρευση των απορριμμάτων σε σχέση με την ανοιχτή θάλασσα.

Πίνακας 3: Παράθεση μέσου βάρους (kg) των απορριμμάτων που καταγράφηκαν και συλλέχθηκαν ανά αλιευτικό ταξίδι και αλιευτικό πεδίο. Ενδεικτικά αναφέρονται και ο αριθμός των αλιευτικών ταξιδιών/φορμών από όπου πηγάζουν τα δεδομένα.

Περιοχές Αλιευτικών ταξιδιών	Αλιευτικά ταξίδια/ φόρμες καταγραφής	Μέσος όρος κιλών (kg) ανά αλιευτικό ταξίδι /ανά περιοχή
Στρυμονικός Κόλπος	122	16,22
Θρακικό Πέλαγος	663	11,32
Νησιά Βόρειου Αιγαίου	289	19,57
Βορειοδυτικό Αιγαίο	302	12,16
Παγασητικός Κόλπος & Σποράδες	22	28,91
Κυκλάδες	14	0,43
Εύβοια	15	106,07
Δωδεκάνησα	208	11,18
Ευρύτερη Περιοχή Αργολικού	78	1,24
Κρήτη	77	1,01
Ανατολικό Αιγαίο	131	10,94

Στο σύνολο του αριθμού των αντικειμένων που απομακρύνθηκαν, και πάλι τα πλαστικά αντικείμενα που συλλέχθηκαν από τα συμμετέχοντα αλιευτικά είναι τα πολυπληθέστερα σε ποσοστό που ξεπερνάει το 65%. Το ποσοστό αυτό στο σύνολο των αντικειμένων που απομακρύνθηκαν είναι μεγαλύτερο σε σχέση με το ποσοστό των πλαστικών σε βάρος, λόγω του μικρού βάρους που έχουν τα πλαστικά αντικείμενα. Αντίστοιχα, στο σύνολο των αντικειμένων που απομακρύνθηκαν ακολουθούν τα μεταλλικά αντικείμενα σε ποσοστό μεγαλύτερο του 20% κι έπεται η κατηγορία «Γυαλί-κεραμικό-τσιμέντο» ακριβώς

λόγω του αυξημένου βάρους της τελευταίας κατηγορίας σε σχέση με την κατηγορία «Μέταλλο», στην οποία το πολυπληθέστερο απόρριμμα αφορά σε τενεκεδάκια αλουμινίου. Ο αριθμός των χάρτινων αντικειμένων είναι και σε αυτή την περίπτωση μειωμένος, καθώς το χαρτί εξαιτίας των χαρακτηριστικών του υλικού δεν ακολουθεί την πορεία ογκωδών και ανθεκτικών αντικειμένων στο θαλάσσιο περιβάλλον.



Γράφημα 2: Σύνθεση των απορριμμάτων κατά συνολικό αριθμό αντικειμένων που απομακρύνθηκε από τα συμμετέχοντα αλιευτικά.

Σχετικά με τη σύσταση των απορριμμάτων ανά αντικείμενα είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι δέκα πολυπληθέστερα απόρριμματα αποτελούν κυρίως τα πλαστικά αντικείμενα με πολυπληθέστερες τις πλαστικές σακούλες σε ποσοστό 21,6% και τα πλαστικά μπουκάλια σε ποσοστό 17,2%, ακολουθούσαν τα αλουμινένια κουτάκια, οι συσκευασίες τροφίμων, το σκληρό πλαστικό, και τα σχοινιά.



Γράφημα 3: Κύρια απορρίμματα που απομακρύνθηκαν από τα συμμετέχοντα αλιευτικά.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί το ποσοστό των αντικειμένων που αφορούν σε εγκαταλελειμμένο αλιευτικό εξοπλισμό. Συγκεκριμένα παρατηρείται στο Γράφημα 3, ότι οι Πετονιές (3,7%), τα κιούπια για χταπόδια (3,7%), τα σχοινιά (4,11%) είναι μέρος των δέκα πολυπληθέστερων και στο σύνολο απαρτίζουν το 11,5% των απορριμμάτων γεγονός που καταδεικνύει τον αντίκτυπο της αλιείας στο πρόβλημα της θαλάσσιας ρύπανσης. Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι σε σύγκριση με τις προηγούμενες χρονιές υλοποίησης του προγράμματος τα αλιευτικά εργαλεία είναι λιγότερα σε ποσοστό. Αυτή η ποσοστιαία μείωση των σχετικών με την αλιεία απορριμμάτων πιθανότερα οφείλεται σε πολλούς παράγοντες και όχι απαραίτητα στην μείωση τους στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επιπλέον, αξίζει να αναφερθεί κανείς ότι τα δύο πλέον πολυπληθέστερα απορρίμματα σε ποσοστό που σχεδόν αγγίζει το 40% του συνόλου σε αριθμό (Γράφημα 3), αποτελούν οι πλαστικές σακούλες και τα πλαστικά μπουκάλια, για τα οποία δεν μπορεί να προσδιοριστεί κάποια συγκεκριμένη δραστηριότητα καθώς είναι εξαιρετικά ευρεία η χρήση τους. Τέλος παρότι για την πλαστική σακούλα έχουν παρθεί μέτρα για την κατάργησή της από το 2019, συνεχίζει να βρίσκεται στην πρώτη θέση.

Επικοινωνία Προγράμματος

Για την επικοινωνία του προγράμματος, πραγματοποιήθηκαν δημοσιεύσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης της iSea, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ιδρύματος για το πρόγραμμα. Παρακάτω παρατίθενται κάποιες δημοσιεύσεις με τα στατιστικά, όπως δίνονται από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Επιπλέον, στήθηκε μία μικρή καμπάνια επικοινωνίας με σκοπό την ανάδειξη του προγράμματος και την ενδυνάμωση της συμμετοχής μέσω της προσωποποίησης της προσπάθειας που πραγματοποιείται από τους πρεσβευτές. Για τον σκοπό αυτό, πραγματοποιήθηκαν συνεντεύξεις στους πρεσβευτές του προγράμματος οι οποίοι ρωτήθηκαν σχετικά με τη φύση του επαγγέλματός τους, το μήνυμα που θέλουν να περάσουν στον κόσμο, τι σημαίνει η θάλασσα και η προστασία της για αυτούς. Όλες οι συνεντεύξεις αναρτήθηκαν στη [σελίδα](#) του προγράμματος και πραγματοποιήθηκαν κάποιες αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Facebook:

Ημερομηνία	Απήχηση	Αντιδράσεις	Κοινοποιήσεις	Link
13-01-2022	2.538	50	5	Link1
11-03-2022	2.060	42	7	Link2
23-05-2022	2.698	32	-	Link3
01-08-2022	34.737	610	79	Link4
10-08-2022	2.967	108	12	Link5
18-08-2022	5.663	105	11	Link6
1-12-2022	960	43	4	Link7

Instagram:

Ημερομηνία	Απήχηση	Αντιδράσεις	Κοινοποιήσεις	Link
13-01-2022	451	51	-	Link1
11-03-2022	420	37	-	Link2
23-05-2022	407	27	-	Link3
01-08-2022	569	34	-	Link4

10-08-2022	489	46	-	Link5
18-08-2022	380	22	-	Link6
1-12-2022	392	39	-	Link7

LinkedIn:

Ημερομηνία	Απήχηση	Αντιδράσεις	Κοινοποιήσεις	Link
13-01-2022	159	3	-	Link1
11-03-2022	163	6	-	Link2
23-05-2022	214	6	-	Link3
01-08-2022	237	8	1	Link4
10-08-2022	1.494	35	13	Link5
18-08-2022	1.310	21	7	Link6
1-12-2022	490	17	3	Link7

Twitter:

Ημερομηνία	Απήχηση	Αντιδράσεις	Κοινοποιήσεις	Link
13-01-2022	684	31	1	Link1
11-03-2022	384	14	1	Link2
23-05-2022	208	20	2	Link3
01-08-2022	309	11	1	Link4
10-08-2022	561	20	1	Link5
18-08-2022	343	11	-	Link6
1-12-2022	403	30	3	Link7

Παρακάτω δίνονται με υπερσύνδεσμο ενδεικτικά κάποια από τα άρθρα που δημοσιεύτηκαν σε διαδικτυακά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης:

Thrakinea.gr: [Ψαρεύοντας απορρίμματα και στην Αλεξανδρούπολη](#)

Greenagenda: [40 αλιείς «ψάρεψαν» 24 τόνους σκουπίδια από 16 ελληνικά λιμάνια - Πλαστικό το 80%](#)

Voria.gr: [40 αλιείς «ψάρεψαν» 24 τόνους σκουπίδια από 16 ελληνικά λιμάνια - Πλαστικό το 80%](#)

Hotshot.gr: 40 αλιείς «ψάρεψαν» 24 τόνους σκουπίδια από 16 ελληνικά λιμάνια - Πλαστικό το 80%

Οικονομικός απολογισμός

Την οικονομική διαχείριση του προγράμματος ανέλαβε ο συντονιστής του έργου με τη συνεργασία του λογιστή της οργάνωσης και παρακάτω στον πίνακα 4 παρατίθενται όλες οι δαπάνες με χρονολογική σειρά και περιγραφή εξόδου. Όλα τα πρωτότυπα παραστατικά διατηρούνται στην iSea και μπορούν να αποδοθούν στον χρηματοδότη κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Πίνακας 4: Απολογισμός εξόδων στο πλαίσιο του προγράμματος Fishing for Litter με χρονολογική σειρά.

Ημερομηνία	Περιγραφή	Ποσό €
3/1/2022	Αναλώσιμα	-2,45
14/1/2022	Αναλώσιμα	-8,96
28/1/2022	Αναλώσιμα	-24
15/2/2022	Λειτουργικά έξοδα	-46,47
17/2/2022	Ταχυμεταφορές	-21
1/3/2022	Ταχυμεταφορές	-11,05
2/3/2022	Αναλώσιμα	-113,90
10/3/2022	Εκτυπώσεις	-55,80
19/3/2022	Διατροφή	-42,00
19/3/2022	Διατροφή	-6
19/3/2022	Διατροφή	-4,9
20/3/2022	Μετακίνηση	-30,5
20/3/2022	Μετακίνηση	-68,5
21/3/2022	Αναλώσιμα	-5,08
24/3/2022	Αναλώσιμα	-3,99
30/3/2022	Αναλώσιμα	-15
5/4/2022	Αναλώσιμα	-64,90

13/4/2022	Αναλώσιμα	-50
15/4/2022	Λειτουργικά έξοδα	-48,51
27/4/2022	Διατροφή	-3,99
27/4/2022	Διατροφή	-1,40
27/4/2022	Διόδια	-1,80
27/4/2022	Διόδια	-2,40
27/4/2022	Διόδια	-0,90
27/4/2022	Καύσιμα	-40
27/4/2022	Διατροφή	-6,20
27/4/2022	Διατροφή	-5
28/4/2022	Μετακίνηση	-7,50
28/4/2022	Διόδια	-2,40
28/4/2022	Διόδια	-1,80
28/4/2022	Διόδια	-0,90
28/4/2022	Διατροφή	-5
28/4/2022	Διατροφή	-1,60
30/4/2022	Εκτυπώσεις	-41,66
7/5/2022	Μετακίνηση	-7,55
15/5/2022	Λειτουργικά έξοδα	-47,62
16/5/2022	Αναλώσιμα	-143,90
1/1/2022-31/5/2022	Ανθρώπινο Δυναμικό	-8.020,72
1/1/2022-31/5/2022	Διαχειριστικά έξοδα	-1.125
1/6/2022	Αναλώσιμα	-2,0
3/6/2022	Μετακίνηση	-9,30
3/6/2022	Διατροφή	-4,10
3/6/2022	Μετακίνηση	-7,46
7/6/2022	Καύσιμα	-20
7/6/2022	Μετακίνηση	-145,65
8/6/2022	Καύσιμα	-30
14/6/2022	Ταχυμεταφορές	-7
15/6/2022	Αναλώσιμα	-334
15/6/2022	Τηλέφωνο	-56,69
15/6/2022	Διατροφή	-3,70
15/6/2022	Καύσιμα	-103

15/6/2022	Διόδια	-2,40
15/6/2022	Διόδια	-0,90
15/6/2022	Διατροφή	-3,80
15/6/2022	Καύσιμα	-30
16/6/2022	Αναλώσιμα	-104,16
16/6/2022	Καύσιμα	-50
16/6/2022	Διατροφή	-9,30
16/6/2022	Διόδια	-0,90
16/6/2022	Διόδια	-1,90
16/6/2022	Διόδια	-1,70
16/6/2022	Διατροφή	-5,70
16/6/2022	Διόδια	-1,70
16/6/2022	Διόδια	-1,90
24/6/2022	Διατροφή	-5,60
25/6/2022	Διατροφή	-10,99
27/6/2022	Διατροφή	-4
27/6/2022	Διατροφή	-4,20
28/6/2022	Μετακίνηση	-4
28/6/2022	Μετακίνηση	-6,99
29/6/2022	Διατροφή	-13,10
29/6/2022	Αναλώσιμα	-35,44
29/6/2022	Μετακίνηση	-4
5/7/2022	Μετακίνηση	-7,55
7/7/2022	Μετακίνηση	-28,52
7/7/2022	Διατροφή	-21,50
7/7/2022	Διατροφή	-3,50
13/7/2022	Καύσιμα	-30
15/7/2022	Λειτουργικά έξοδα	47,49
16/7/2022	Διατροφή	-17
16/7/2022	Διατροφή	-38
20/7/2022	Καύσιμα	-30
20/7/2022	Διατροφή	-7
23/7/2022	Καύσιμα	-20
24/7/2022	Διατροφή	-7,2

25/7/2022	Μετακίνηση	-77,70
27/7/2022	Καύσιμα	-20
27/7/2022	Μετακίνηση	-10
27/7/2022	Μετακίνηση	-113
28/7/2022	Διατροφή	-5,10
28/7/2022	Διατροφή	-5,10
28/7/2022	Διατροφή	-6,61
28/7/2022	Καύσιμα	-68,25
28/7/2022	Διόδια	-1,20
28/7/2022	Διόδια	-1,40
28/7/2022	Διόδια	-1,50
28/7/2022	Διόδια	-1,40
28/7/2022	Διόδια	-1,20
28/7/2022	Διόδια	-3,15
28/7/2022	Διόδια	-0,75
28/7/2022	Καύσιμα	-8,06
3/8/2022	Καύσιμα	-20
17/8/2022	Καύσιμα	-20
22/8/2022	Καύσιμα	-20
24/8/2022	Μετακίνηση	-3,03
24/8/2022	Μετακίνηση	-3,15
31/8/2022	Καύσιμα	-20
15/8/2022	Λειτουργικά έξοδα	47,49
1/9/2022	Αναλώσιμα	-7
1/9/2022	Αναλώσιμα	-8
7/9/2022	Καύσιμα	-30
14/9/2022	Καύσιμα	-20
15/9/2022	Λειτουργικά έξοδα	-47,85
16/9/2022	Αναλώσιμα	-86,80
16/9/2022	Αναλώσιμα	-167,65
20/09/2022	Αναλώσιμα	-34,90
20/9/2022	Μετακίνηση	-11,61
28/9/2022	Διατροφή	-5,50
6/10/2022	Μετακίνηση	-34

7/10/2022	Αναλώσιμα	-37,16
12/10/2022	Μετακίνηση	-316,58
14/10/2022	Εξοπλισμός	-40,92
13/10/2022	Εξοπλισμός	-4,50
15/10/2022	Λειτουργικά έξοδα	-47,90
18/10/2022	Διατροφή	-2
18/10/2022	Διατροφή	-10
18/10/2022	Διατροφή	-12
18/10/2022	Διατροφή	-13,80
21/10/2022	Εξοπλισμός	-9
25/10/2022	Αναλώσιμα	-20
26/10/2022	Μετακίνηση	-34
1/11/2022	Καύσιμα	-20
1/11/2022	Αναλώσιμα	-10,50
11/11/2022	Αναλώσιμα	-91,85
15/11/2022	Λειτουργικά έξοδα	47,83
21/11/2022	Διατροφή	-48,10
29/11/2022	Διατροφή	-3,10
29/11/2022	Διατροφή	-3,40
29/11/2022	Καύσιμα	-30
2/12/2022	Αναλώσιμα	-6,54
7/12/2022	Μετακίνηση	-20
10/12/2022	Αναλώσιμα	-43,49
12/12/2022	Καύσιμα	-20
12/12/2022	Διατροφή	-16,50
12/12/2022	Μετακίνηση	-4
12/12/2022	Διατροφή	-74,50
12/12/2022	Διατροφή	-2,50
12/12/2022	Διατροφή	-2,50
12/12/2022	Διατροφή	-5,50
12/12/2022	Διατροφή	-8,50
12/12/2022	Διατροφή	-8,50
12/12/2022	Διατροφή	-5,50
14/12/2022	Αναλώσιμα	-3,70



15/12/2022	Τηλέφωνα	-47,85
15/12/2022	Διατροφή	-28,60
1/6/2022-31/12/2022	Μισθοδοσία	-8754,55
1/6/2022-31/12/2022	Διαχειριστικά έξοδα	-1195
Σύνολο		23167,81

Παράρτημα

Φωτογραφική τεκμηρίωση από τα συμμετέχοντα αλιευτικά σκάφη του προγράμματος Fishing for Litter με τα δέκα πολυπληθέστερα απορρίμματα όπως προέκυψαν από την ανάλυση των δεδομένων.



Σακούλες



Πλαστικά μπουκάλια



Αλουμινένια κουτάκια



Συσκευασίες τροφίμων



Σκληρό πλαστικό



Σχοινιά



Γυάλινα μπουκάλια



Πετονιές



Κούπια για χταπόδια



Βιομηχανικές σακούλες (π.χ
ιχθυοκαλλιέργειας, γεωργίας,
πάγου)

Φωτογραφική τεκμηρίωση με τα "περίεργα" αντικείμενα που αλιεύτηκαν από

τους πρεσβευτές του προγράμματος.



Ένα από τα πολλά παιχνίδια που
ανασύρονται από το βυθό



Ηλεκτρικές συσκευές-πλυντήριο



Εξωλέμβια μηχανή



Εξάτμιση πλοίου



iSea